

System-Merkblatt

Disbon Parkhaus-System OS 10 PMMA Rampe



Das Disbon Parkhaus-System OS 10 PMMA Rampe ist ein Beschichtungssystem für sehr schnell reagierende Bodenbeschichtungen in Parkhäusern und Tiefgaragen und besonders geeignet für geneigte Flächen.

Systembeschreibung

Das Disbon Parkhaus-System OS 10 PMMA Rampe ist eine Beschichtung und Abdichtung für Parkhausflächen. Das System zeichnet sich durch seine schnelle Aushärtung und somit äußerst kurzem Nutzungsausfall aus. Das Disbon Parkhaus-System OS 10 PMMA Rampe kann innerhalb eines Tages fertig gestellt werden. Geprüft gemäß OS 10 der „Richtlinie für Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“ des Deutschen Ausschuss für Stahlbeton (Ausgabe Oktober 2001)

Aufbau	Produktbezeichnung
Grundierung	DisboPMMA 741 Grundierung
Abdichtung	DisboPMMA 744 Abdichtung bzw. DisboPMMA 745 THIX Abdichtung DisboADD 970 PMMA-Vlies
Verschleißschicht	DisboPMMA 747 Strukturschicht
Katalysator	DisboPMMA 740 Katalysator (Härterpulver für alle DisboPMMA Produkte)

Verwendungszweck

Rissüberbrückende Beschichtung für horizontale Stell- und Fahrlächen in Parkhäusern und Tiefgaragen – innen und außen (auch frei bewittert). Besonders geeignet für geneigte Flächen wie z. B. Rampen.

Glanzgrad

Matt (Versiegelung)

Verarbeitung

Geeignete Untergründe

Die Applikation ist auf vielen, auch wechselnden Untergründen möglich, von zementösen Untergründen bis zu Asphaltbelägen und festhaftenden Altbeschichtungen.

Der Untergrund muss eben, trocken, tragfähig, formstabil, fest, frei von losen Teilen, Staub, Ölen, Fetten, und sonstigen trennend wirkenden Substanzen sein.

Die Oberflächenzugfestigkeit von mechanisch belasteten Flächen muss im Mittel 1,5 N/mm² betragen. Der kleinste Einzelwert darf 1,0 N/mm² nicht unterschreiten.

Beton und Zementestriche dürfen eine Restfeuchte von max. 5 CM-% aufweisen. Aufsteigende Feuchtigkeit ist auszuschließen.

Untergrundvorbereitung

Der Untergrund ist durch geeignete mechanische Verfahren, wie z.B. Kugelstrahlen oder Diamantschleiftechnik, vorzubereiten. Nicht ausreichend tragfähige Schichten und Verschmutzungen müssen entfernt werden. Poren und Lunker sind zu öffnen, der Untergrund muss eine feinraue Struktur aufweisen. Flächen mittels leistungsfähigem Industriestaubsauger entstauben. Tragfähige Altbeschichtungen sind mit einer Rautiefe von 0,5 mm anzuschleifen (Dispersionsfarben und Lackanstriche grundsätzlich entfernen). Metalluntergründe blank schleifen und mit DisboADD 993 PMMA-Reiniger reinigen.

Untergrundtabelle:

Untergrund	Vorbereitung	ohne Grundierung	DisboPMMA 741 Grundierung
Aluminium	1*	X	
Anstriche	5*		
Asphalt, abgewittert			X
Beton	3*		X
Bitumenbahn (V 13, V 60, G 200, PYE, SBS)		X	
APP-Bitumenbahnen	6*		
Blei	1*	X	
Edelstahl	1*	X	
EP-Beschichtung	4*	X	
Zementestrich	3*		X
Faserzement			X
Fliesen	4*		X
Kupfer	1*	X	
Kunststoffbahnen (PVC-P, PVC-EVA)	1*	X	
Kunststoffbahnen (EPDM, PE, PP, PIB)	6*		
Leichtbeton	2*		X
Leichtputz	2*		X
Mörtel (MG P II / III und PCC)			X
PU-Beschichtung	4*	X	
Stahl	1*	X	
Stahl verzinkt	1*	X	
Zink	1*	X	

1* anschleifen, Rautiefe > 0,5 mm, und mit DisboADD 993 PMMA-Reiniger reinigen

2* nur in mechanisch unbelasteten Bereichen (z.B. Aufkantungen)

3* max. 5 CM-% Restfeuchte, neue Untergründe müssen mind. 28 Tage alt sein

4* anschleifen, Rautiefe > 0,5 mm

5* Anstriche grundsätzlich entfernen

6* Einzeltest erforderlich

Diese Angaben basieren auf dem neusten Stand der Technik sowie unserer Erfahrungen. Im Hinblick auf die Vielfalt der Untergründe und Objektbedingungen wird jedoch der Anwender nicht von seiner Verpflichtung entbunden, unsere Werkstoffe in eigener Verantwortung auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck unter den jeweiligen Objektbedingungen fach- und handwerksgerecht zu prüfen.

Zubereitung

DisboPMMA 741 Grundierung, DisboPMMA 744 Abdichtung

Grundmasse gründlich aufrühren und DisboPMMA 740 Katalysator zugeben und mit langsam laufendem Rührwerk (400 U/min) mindestens 2 Minuten mischen, bis eine schlierenfreie, gleichmäßige Masse entsteht. Dabei ist darauf zu achten, dass das Material an Gebindeboden und -rand ebenso erfasst wird. Material in ein anderes Gefäß umfüllen und nochmals gründlich mischen.

Beschichtungsaufbau

DisbonPMMA 747 Strukturschicht

Flüssigkomponente gründlich aufrühren, in ein ausreichend großes Mischgebinde umfüllen. Füllstoff mit langsam laufendem Rührwerk (400 U/min) klumpenfrei einrühren. Anschließend DisboPMMA 740 Katalysator untermischen und mindestens 2 Minuten mischen, bis ein schlierenfreier, gleichmäßiger Farbton entsteht. Dabei ist darauf zu achten, dass das Material an Gebindeboden und -rand auch erfasst wird. Material in ein anderes Gefäß umfüllen und nochmals gründlich mischen.

Hinweis: Aufgrund spezieller Anforderungen in Umgang und Applikation ist dieses Produkt nur von geschulten und zertifizierten Fachunternehmen zu verarbeiten.

Grundierung

saugfähige, mineralische Untergründe sowie Asphaltuntergründe (gem. Untergrundtabelle):
DisboPMMA 741 Grundierung mit Walze oder Pinsel auf die Fläche bringen und gleichmäßig im Kreuzgang nachrollen. Das Material ist sichtbar filmbildend aufzubringen, ggf. muss in einem weiteren Arbeitsgang nachgrundiert werden, um sicher zu stellen, dass der Untergrund abgesperrt ist. Katalysatorzugabe bei 20 °C: 2 % DisboPMMA 740 Katalysator (1 Beutel á 100 g je 5 kg Gebinde bzw. 3 Beutel á 100 g je 15 kg Gebinde),
Verarbeitbarkeitsdauer bei 20 °C: ca. 10 Minuten, überarbeitbar nach ca. 30 Minuten.

Kratzspachtelung (Bedarfsposition)

Rautiefen > 0,5 mm (gemessen nach dem Sandflächenverfahren):
egalisieren mit einer Spachtelmasse aus
1 Gew.-Teil DisboPMMA 741 Grundierung,
2 Gew.-Teilen DisboADD 942 Quarzsandmischung 0,1 - 0,4 mm.

Größere Fehlstellen (5 - 30 mm) werden mit DisboPMMA 742 Mörtel geschlossen (siehe TI DisboPMMA 742 Mörtel).

Abdichtung

Auf die Grundbeschichtung bzw. Kratzspachtelung wird DisboPMMA 744 Abdichtung satt vorgelegt und darin sofort das zuvor zugeschnittene DisboADD 970 PMMA-Vlies eingelegt, das mit einer lösemittelbeständigen Walze blasenfrei - von der Mitte nach außen - angerollt wird. Frisch in frisch erfolgt ein weiterer Auftrag DisboPMMA 744 Abdichtung zur Sättigung der Armierung, so dass max. die Vliesspitzen noch sichtbar sind. Vliesüberlappungen müssen mind. 10 cm betragen, Anschlüsse (z.B. an Tür- und Fensterelemente) sind mit mind. 5 cm Überdeckung herzustellen.

DisboPMMA 744 Abdichtung:

Katalysatorzugabe bei 20 °C: 2 % DisboPMMA 740 Katalysator (3 Beutel á 100 g je 15 kg Gebinde),
Verarbeitbarkeitsdauer bei 20 °C: ca. 20 Minuten, überarbeitbar nach ca. 60 Minuten.

Hinweis: Zur Egalisierung von Vliesnahtstellen oder kleineren Unebenheiten kann DisboPMMA 743 Spachtel eingesetzt werden. Verarbeitung siehe TI 743.

Verschleißschicht

DisbonPMMA 747 Strukturschicht besteht aus einer Flüssigkomponente (15 kg) und einem Füllstoff (25 kg), die aufeinander abgestimmt sind. Auf die Abdichtung wird die angemischte Verschleißschicht gleichmäßig mit einer Glättkelle über Korn aufgezogen und anschließend mit einer Moltoprenrolle im Kreuzgang nachgerollt.

Katalysatorzugabe bei 20 °C: 2 % DisboPMMA 740 Katalysator (3 Beutel á 100 g je 15 kg Flüssigkomponente und 25 kg Füllstoff),
Verarbeitbarkeitsdauer bei 20 °C: ca. 15 Minuten, überarbeitbar nach ca. 60 Minuten.

Materialverbrauch:

Grundierung DisboPMMA 741 Grundierung*	ca. 400 - 750 g/m ²
Kratzspachtelung (bei Rautiefe > 0,5 mm) DisboPMMA 741 Grundierung* DisboADD 942 Quarzsandmischung 0,1-0,4 mm	ca. 500 g/m ² /mm ca. 1.000 g/m ² /mm
Abdichtung (für Rautiefe = 0,5 mm) DisboPMMA 744 Abdichtung* bzw. DisboADD 970 PMMA-Vlies	ca. 2,5 - 3,0 kg/m ² ca. 1 m ² /m ²
Verschleißschicht (für Rautiefe = 0,2 mm) DisbonPMMA 747 Strukturschicht * Flüssigkomponente Füllstoff	mind. 4 kg/m ² mind. 1,5 kg/m ² mind. 2,5 kg/m ²

*Die Zugabemenge DisboPMMA 740 Katalysator ist temperaturabhängig, bitte die jeweilige Technische Information beachten.
Exakte Verbrauchswerte durch Musterlegung am Objekt ermitteln.

Verarbeitungstemperatur

Werkstoff-, Umluft- und Untergrundtemperatur:

mind. 3 °C, max. 35 °C

Die relative Luftfeuchtigkeit darf 90 % nicht überschreiten. Die Untergrundtemperatur muss immer mindestens 3 °C über der Taupunkttemperatur liegen.

Trockenzeit	Bei 20 °C sind die Systemprodukte jeweils nach 30 - 60 Minuten überarbeitbar. Die Schlussbeschichtung kann nach 60 Minuten begangen werden. Sie ist nach 3 Stunden ausgehärtet.
Werkzeugreinigung	Sofort nach Gebrauch und bei längeren Arbeitsunterbrechungen mit DisboADD 993 PMMA-Reiniger.

Hinweise

	<p>Für Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge sowie Giscodes und Entsorgung für die einzelnen System-Komponenten, bitte die jeweilige Technische Information beachten:</p> <p>DisboPMMA 741 Grundierung DisboPMMA 743 Spachtel DisboPMMA 744 Abdichtung DisbonPMMA 747 Strukturschicht</p>
Gutachten	Aktuelle Informationen auf Anfrage.
Reinigung und Pflege	<p>Zur Reinigung der mit DISBON beschichteten Flächen können handelsübliche Hochdruck-Wasserstrahl- oder Hochdruck-Dampfstrahlgeräte mit einer Breitstrahldüse eingesetzt werden. Es dürfen keinesfalls Kreisel- oder Fräsdüsen zur Reinigung verwendet werden. Der Düsenabstand zur Fläche soll nicht weniger als 50 cm betragen. Handelsübliche Reinigungsmittel dürfen dem Wasserstrahl hinzugegeben werden, Dosierung je nach Vorgabe.</p> <ul style="list-style-type: none">■ Besen mit harten oder metallischen Borsten dürfen nicht verwendet werden.■ Ätzende Mittel oder Desinfektionsmittel sind nicht geeignet.■ Durch maschinelle Reinigungen mit kreisenden Bürstenteilen, kann die Nutzungsdauer beeinträchtigt werden.■ Vorab ist das Vorreinigen einer kleinen Fläche zur Probe sinnvoll.
Nähere Angaben	Siehe Sicherheitsdatenblätter.
Technische Beratung	Alle in der Praxis vorkommenden Untergründe und deren technische Bearbeitung können in dieser Druckschrift nicht abgehandelt werden. Sollen Untergründe bearbeitet werden, die in dieser Technischen Information nicht aufgeführt sind, ist es erforderlich, mit uns oder unseren Außendienstmitarbeitern Rücksprache zu halten. Wir sind gerne bereit, Sie detailliert und objektbezogen zu beraten.
Technischer Beratungsservice	Tel.: +49 6154 71-71710 Fax: +49 6154 71-71711 E-Mail: kundenservicecenter@caparol.de

System-MerkblattParkhaus-System OS 10 PMMA Rampe · Stand: September 2020

Diese Technische Information ist auf Basis des neuesten Standes der Technik und unserer Erfahrungen zusammengestellt worden. Im Hinblick auf die Vielfalt der Untergründe und Objektbedingungen wird jedoch der Käufer/Anwender nicht von seiner Verpflichtung entbunden, unsere Werkstoffe in eigener Verantwortung auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck unter den jeweiligen Objektbedingungen fach- und handwerksgerecht zu prüfen. Gültigkeit hat nur die Technische Information in ihrer neuesten Fassung. Überzeugen Sie sich bitte ggf. über die Aktualität dieser Fassung auf www.disbon.de.